



## УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ НА ПАРОМНОЙ ЛИНИИ

### ПОРТ КАВКАЗ-ВАРНА

К перевозке принимаются еврофуры и автопоезда стандартных размеров, железнодорожный подвижной состав.

#### **Стоимость билета в одну сторону:**

- **Еврофура, длина до 16,5 м включительно-2950 \$;**
- **Автопоезд, длина более 16.5 м.- 3450 \$.**

Дополнительно взимается:

- оформление автотранспорта в порту Варна 210 EUR за 1 единицу;
- оформление автотранспорта в порту Кавказ 50 \$ за 1 единицу (без учёта таможенного оформления).

Число автопоездов к перевозке согласовывается на каждый рейс отдельно.

- **Комбайны и другая спецтехника – 4000 EUR за единицу;**
- **Автомобили на базе УАЗ – 400 EUR за единицу, при размещении на оставшихся свободными от вагонов участках путей без настила;**
  - **И другая колесная техника по запросу.**

#### **Железнодорожный подвижной состав:**

- **Цистерны длиной 12,02 м с грузом масло, гач и др. (кроме сжиженных газов) – 3800 \$/ вагон за кругорейс (груженный+ порожний);**
- **Цистерны длиной 12,02 м с грузом сжиженные газы – 3600\$/ вагон за кругорейс (груженный + порожний);**
  - **Полувагоны- 3000+2500 \$/вагон (груженный+ груженный рейсы);**
  - **Полувагоны -4500 \$/вагон за кругорейс (груженный+ порожний);**
  - **Платформы универсальные, длиной до 15 м -4500 \$/ вагон за кругорейс (груженный + порожний);**
  - **Крытые вагоны, длиной до 19 м – 5000 \$/вагон за кругорейс (груженный + порожний);**
- **Крытые вагоны, длиной до 19 м – 3000 \$+3000\$/вагон (груженный + груженный рейсы)**

## **Оплата осуществляется за круговой рейс.**

\* ставка может изменяться от объема и периодичности перевозок

\* Ставка включает в себя оплату услуг по перевозке паромом груженого вагона на морском участке между портами Кавказ и Варна ; возврат паромом порожнего вагона из-под выгрузки в обратном направлении- между портами Варна и Кавказ(либо груженный рейс вагона поданного из-под выгрузки на погрузку в Болгарии , в направлении Варна-Кавказ); а также использование инфраструктуры паромного комплекса в порту Кавказ.

\* Сборы за накат/выкат на паром/с парома вагонов в портах Кавказ и Варна оплачиваются дополнительно ж.д перевозчику (только вместе с тарифами по РЖД и БДЖ), они объявляются железной дорогой ежегодно телеграммой.

\* Ставки на опасные грузы кроме кл.2 и 3 , ставки на негабаритные грузы, на вагоны длиннее вышеуказанных- устанавливаются по запросу.

\* К перевозке принимается только 4-х осный железнодорожный подвижной состав.

### **Важно к сведению грузоотправителей:**

-осевая нагрузка по БДЖ в настоящее время имеет максимум 22.5 тн/ось - то есть вес груза (со всеми реквизитами крепления и тарой груза) + тара вагона= итого брутто вагон не должен превысить 90 тонн;

-вопросы допустимости ввоза в ЕС /из ЕС/ выпуска из РФ по своим родам груза , правильности оформления перевозочных документов и достаточности прилагаемых к ним комплектов документов полностью лежат на ответственности грузоотправителя; выпуск грузов находится в ведении таможни. Рекомендуется заблаговременно мониторить наименования груза (ЕТСНГ, ГНГ, ТН ВЭД) в отношении к регламентам РФ и Евросоюза по разрешенным/запрещенным к ввозу и вывозу грузам.